

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE DE LA FFMC 27.

Contrôle technique des deux-roues, c'est toujours non !

Réunis en assemblée générale samedi après-midi à Évreux, les membres de l'antenne de l'Eure de la Fédération Française des Motards en Colère s'opposent toujours à la mise en place d'un contrôle technique pour les deux-roues.

Jean-Michel Lestrelin, président dont c'était la première assemblée générale, a présenté son rapport moral et son rapport d'activité sous le signe de la mobilisation et des luttes. L'évènement marquant de 2023 a été, le 22 avril, la forte mobilisation lors de la manifestation de 500 motards, dans Évreux, contre le contrôle technique des motos.

Une mesure qu'ils jugent « inutile, injustifiée et coûteuse ». Le président a rappelé, s'il en était besoin, que, « seuls 0,3 % des accidents sont imputables à un mauvais entretien de la moto ».

La FFMC 27 décline, au niveau local, l'opération nationale #balancetoncentre. « Nous sommes résolument contre le contrôle technique et nous allons le combattre par tous les moyens. Nous avons lancé le recensement des centres de contrôle technique qui contrôleront les motos pour appeler au boycott pour nos voitures ».



Une quarantaine de membres, sur soixante et un, ont participé activement à cette assemblée générale 2023. CM

Sur Évreux, une manifestation contre la mise en place du contrôle technique est prévue le 13 avril, conjointe avec la FFMC 76. Au niveau national, la FFMC a déposé un recours au Conseil d'État contre le contrôle technique le 22 décembre 2023.

La ZFE de Rouen toujours dans le collimateur

« Nous avons participé à quatre manifestations contre

la Zone à Faibles Émissions mobilité (ZFE-m) de Rouen avec la FFMC 76. Nous considérons que les deux-roues motorisés sont une solution de mobilité moins génératrice de CO2. D'ailleurs, lors de nos manifs, aucun pic de pollution n'a été relevé par les capteurs en bord de route lors du passage des milliers de manifestants à motos », a justifié le président. « On ne comprend pas bien l'entêtement de

Rouen Métropole, puisqu'à Montpellier, motos et scooters ne sont pas concernés par la mise en place de la ZFE. Est-ce que les édiles de Montpellier ont plus de bon sens que ceux de Rouen ? En 2024, on sera toujours là pour aller manifester avec les copains contre la ZFEm de Rouen », a averti Jean-Michel Lestrelin.

Mauvais état du réseau routier



Olivier Rouault, trésorier, Jean-Michel Lestrelin, coordinateur, Bertrand Geestelink, secrétaire, et Michel Larvor, membre du bureau en charge des relations avec les administrations. CM

Approuvé par toute la salle, le président a déploré la dégradation de l'état du réseau routier : « La France était première dans le classement mondial de l'état du réseau routier. Elle est maintenant à la 18e place ! Boucher les trous ne suffit pas, il faut des investissements pour ramener le réseau à ce qu'il était au début des années 2000. Un réseau en bon état se dégrade moins l'hiver et est ensuite

plus facile à maintenir. La FFMC 27 va organiser un circuit de repérages et de marquages des nids de poule ».

Enfin, Jean-Michel Lestrelin a émis un vœu pour 2024. La FFMC 27 aimerait trouver une salle « pour nous réunir, inviter nos adhérents et le public motard en général ». Dans l'idéal celle-ci devrait se trouver dans le triangle Évreux/Le Neubourg/Conches-en-Ouche et être disponible le samedi après-midi...